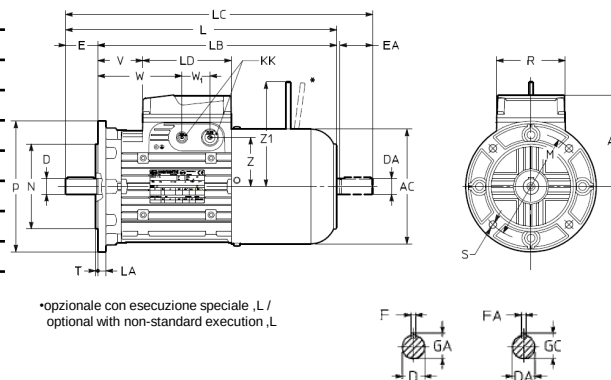


CARATTERISTICHE GENERALI / GENERAL CHARACTERISTICS

Grandezza / Frame size	IEC72-1	200L
Forma costruttiva / Type of construction	IEC72-1	IM B5
Massa / Weigth [kg]		182
Momento inerzia / Moment of Inertia [10 ⁻⁴ kgm ²]	J ₀	0,2
Grado di protezione / Degree of protection	IEC34-5	IP55
Senso di rotazione / direction of rotation	Entrambi / Both	
Metodo raffreddamento / method of cooling	IEC34-7	IC411
Servizio / Duty	IEC34-1	S1
Classe Isolamento / Insulation class	IEC34-1	F
Temperatura ambiente / ambient temperature		-15 / +40°C



DATI TARGA / NAMEPLATE DATA

Rossi a company of the Habasit group www.rossi-group.com		IEC 60034-1		CE made in Italy	
MOT. 3 ~ N. HBZ 200L4 B5		IP 55 kg 182	AMB. 40°C I.C.L. F S 1	IC411	
Break BC 09	Nm 400	V~ / Hz 460/60	A 0,58	#B# RR8	V~ 206
Execution Execution					
Δ V Y	Hz	A	kW	min ⁻¹	cos φ
480	60	58	36	1760	0,84
NEMA MG1-12			DES.C CODE H		

DATI ELETTRICI MOTORE / MOTOR ELECTRICAL DATA

Tensione nominale / Rated Voltage (Δ/Y)	[V]	V _n	480/830
Frequenza nominale / Rated Frequency	[Hz]	F _n	60
Corrente nominale / Rated Current (Δ/Y)	[A]	I _n	58/33,5
Potenza nominale / rated output power	[kW]	P _n	36
Velocità nominale / rated speed	[min ⁻¹]	n _n	1760
Coppia nominale / Rated Torque	[Nm]	M _n	196
Fattore di potenza nominale / Rated power factor	[%]	cos φ _n	0,84
Rendimento nominale / Rated Efficiency ⁽²⁾	[%]	η _n	90,8
Rapporto coppia di spunto / Starting torque ratio		M _s /M _n	2,3
Rapporto coppia massima / Pull-out torque ratio		M _{max} /M _n	2,6
Rapporto corrente di spunto / Starting current ratio		I _s /I _n	6,8
NEMA Design			C
Locked Rotor Code Letter KVA			H
Sovratemperatura avvolgimenti a 25°C / Windings overtemperature at 25°C	[°C]	ΔT	75,8
Classe di efficienza / Efficiency Class secondo/ according IEC EN60034-30, IEC EN60034-2-1			-

DIMENSIONI GENERALI / GENERAL DIMENSIONS

AC	Ø354	KK ⁽¹⁾	M40+M50
AD	278	R	127
L	934	V	96
LB	824	W	159
LC	-	W ₁	60
LD	180	Z	227
		Z ₁	-

**DIMENSIONI ESTREMITA' ALBERO /
SHAFT END DIMENSIONS**

D	55k6 M20
E	110
F	16
GA	59

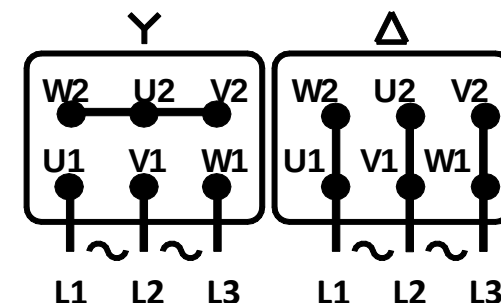
CUSCINETTI / BEARINGS

DE	6312 ZC3
NDE	6310 2ZC3

**DIMENSIONI FLANGIA /
FLANGE DIMENSIONS**

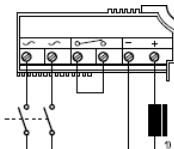
M	Ø350
N	Ø300h6
P	Ø400
LA	15
S	Ø19
T	5

COLLEGAMENTO MOTORE / MOTOR CONNECTION

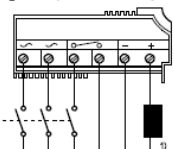


1) Predisposizione per accesso cavi su entrambi i lati (due fratture prestabilite per ogni lato) / Prearranged for cable entry knockout openings on both sides (two openings on each side)

2) Calcolo efficienza per somma delle perdite, grado incertezza basso secondo IEC/EN 60034-2-1/ Calculation of efficiency through summation of losses, low uncertainty, according IEC/EN 60034-2-1

 t_2 (frenatura normale)
 t_2 (standard braking)
$$\begin{array}{cc} \text{L1} & \text{L2} \\ (\text{U1}) & (\text{V1}) \end{array} \begin{array}{l} 2) \\ 3) 4) \end{array}$$

t_2 c.c. (frenatura rapida)
 t_2 d.c. (fast braking)



L1	L2	2)
(U1)	(V1)	3) 4)

DATI FRENO / BRAKE DATA

DATA FRENO / BRAKE DATA		
Modello freno / Brake Model		BC 09
Momento frenante / Brake Moment [Nm]	M_f	400
Tensione bobina freno c.c./ Brake d.c. coil voltage [V]	V_{cc}	206
Corrente freno / brake current [A]	I_{cc}	0,58
Raddrizzatore / Bridge rectifier		RR8
Tensione in ingresso a.c. / Input a.c. voltage [V]	V_{ac}	460-480
Ritardo di sblocco / Delay of release [ms]	t_1	200
Ritardo di frenatura / Delay of braking ⁵⁾ [ms]	t_2 T_{2cc}	450 40
Traferro/ Airgap [mm]	S_{nom} S_{max}	0,50 0,70
Lavoro di attrito / Friction work ⁶⁾ [MJ/mm]	W_1	630
Massimo consumo disco freno / Maximum brake disc wear [mm]	C_{max}	6
Massimo lavoro di attrito per frenatura (frenature/h) / Max. friction work for each braking (brakings/h) [MJ/mm]	W_{max}	40000 (10) 10000 (10 ²) 140010 ³)

* Il contattore di alimentazione freno deve lavorare in parallelo con il contattore di alimentazione del motore; i contatti devono essere idonei all'apertura di carichi fortemente induttivi / Brake supply contactor should work in parallel with motor supply contactor; the contacts should be suitable to open very inductive loads.

¹⁾ Bobina freno, già collegata al raddrizzatore all'atto della fornitura / Brake coil supplied already connected to rectifier.

2) Linea separata / Separate supply.

³⁾ Morsettiera motore / Motor terminal block.

4) Il collegamento motore diventa (U1)(U2) per tensione nominale alimentazione $\geq 500V$ / For nominal supply voltage $\geq 500V$ the connected motor terminals become (U1)(U2).

5) Ritardo di frenatura ottenuto con alimentazione separata freno e disinserzione dal lato c.a. del raddrizzatore (t_2) o dal lato c.a. e c.c. (t_{22}). Con alimentazione diretta da morsettiera motore, i valori di t_2 aumentano di circa 2,5 volte quelli di tabella. / Braking delay obtained by separate brake supply and coil disconnection on a.c. side of rectifier (t_2) or on a.c. and d.c. side (t_{22}); with direct supply from motor terminal block, the values of t_2 increase approximately 2.5 times the ones of table.

⁶⁾ Lavoro di attrito per usura disco freno 1mm. (valore minimo per impegno gravoso, il valore reale è normalmente superiore) / Friction work for brake disc wear 1mm. (minimum value for heavy duty, real value is usually greater)

ALTRE ESECUZIONI SPECIALI E ACCESSORI /
OTHER NON STANDARD DESIGN AND ACCESSORIES

[illegible]

ENCODER INCREMENTALE INCREMENTAL ENCODER

,E7
(≥160M)



DATI ENCODER / ENCODER DATA

Modello Encoder / Encoder Model		LIKA C81H1024ZCU444PT	
Segnale di uscita / output signal		RS422 LD TTL	Push-Pull HTL / LD HTL
Tensione di alimentazione / supply voltage	U_B	$5V_{dc} \pm 5\%$	$10 \div 30 V_{dc}$
Consumo di corrente massimo (senza carico) / maximum current consumption (without load)	I_N	90 mA	100 mA
Canali / Channels		A+, A-, B+, B-, 0+, 0-	
Ampiezza segnali in uscita / output amplitude per track		$U_l \leq 0,5V_{dc}$ $U_h \geq 2,5V_{dc}$	$U_l \leq 0,5V_{dc}$ $U_h \geq U_B - 1V_{dc}$
Corrente ammessa per canale / maximum output current per track	I_{OUT}	± 20 mA	± 30 mA
Frequenza di conteggio massima ⁽¹⁾ / maximum pulse frequency ⁽¹⁾	f_{max}	100kHz	
Frequenza -3dB / Frequency -3dB		-	-
Nr. impulsi per giro / No. Pulse per Revolution		1024	
Velocità massima / maximum speed		6000 min ⁻¹	
Temperatura ambiente / ambient temperature		-20 ÷ +70°C	
Grado di protezione / Degree of protection		IP65 IP65	
Connessioni / connections		cavi liberi / free cables L=1000mm ⁽²⁾	

⁽¹⁾ Parametro da verificare in funzione della combinazione velocità massima motore e numero impulsi giro richiesti /
Parameter to be checked depending on the combination max motor speed and pulse per revolution required;

ASSEGNAZIONE TERMINALI / TERMINAL ASSIGNMENT

Segnale / Signal	0V	+ U_B	A+	A-	B+	B-	0+	0-
Colore cavo / Cable colour	Nero Black	Rosso Red	Giallo Yellow	Blu Blue	Verde Green	Arancio Orange	Bianco White	Grigio Grey
Presa / Pin	-	-	-	-	-	-	-	-